



Aprovechando el excedente FV para cargar los vehículos eléctricos comerciales

”

En esta instalación, en la que hemos incorporado por primera vez un Fronius Wattpilot, ha sido crucial el apoyo recibido por el equipo de Soporte Técnico de Fronius para la configuración, puesta en marcha y posteriores actualizaciones, etc. de los equipos, ya que se trataba de algo nuevo para nosotros.

Raúl Brezo

Ing. Técnico Industrial en Kyreon



“

La combinación de un sistema fotovoltaico con un cargador de coche eléctrico es una opción ideal para aquellas empresas que dispongan de vehículos eléctricos comerciales, ya que esto permite, además de cargarlos a bajo coste, utilizar la instalación FV de forma óptima

y a pleno rendimiento para una amortización más rápida.

Un perfecto ejemplo de ello lo encontramos en el fabricante de embutidos El Negrillón, en Boñar (León), para el que los procesos de elaboración, cocción y refrigeración de

los productos consumen gran cantidad de electricidad. Por ello, Maximino, propietario de esta empresa, buscaba reducir su factura eléctrica y el impacto medioambiental de su actividad.

La empresa **Kyreon**, acreditada como **Fronius System Partner**,

Datos de la instalación

Potencia	81,9 kWp
Módulos	LONGi LR4-72HPH-455M
Inversores	1 Fronius Symo 10.0-3-M y 1 Fronius Tauro 50.0
Cargador de vehículo eléctrico	Fronius Watto Pilot Home 22J 2.0
Producción anual	110.000 kWh
Cuota autoconsumo anual	50%
Estimación ahorro CO ₂	21,7 t CO ₂ /año
Puesta en marcha	06/02/2023

y con más de 15 años de experiencia en el sector de las renovables, dio con la solución. En uno de los edificios de la compañía cárnica instalaron un sistema FV, compuesto, entre otros elementos, por un inversor **Fronius Tauro**, un **Fronius Symo**, un cargador **Fronius Watto Pilot** y un medidor inteligente Fronius Smart Meter, que permite visualizar en tiempo real la producción y los consumos a través de la plataforma de monitorización **Fronius Solar.web**.

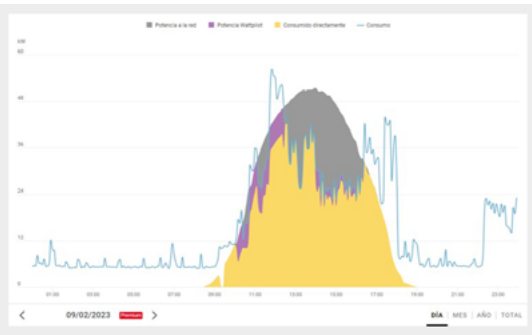
Una de las ventajas de esta solución es el aprovechamiento



del excedente de fotovoltaica por el Fronius Watto Pilot para cargar los vehículos eléctricos de manera sostenible y económica. Sin olvidar el excelente servicio y la alta flexibilidad que ofrecen los inversores Fronius, algo que conoce bien **Amara NZero**,

distribuidor Premium de Fronius y proveedor de los equipos en este proyecto.

Otro hecho destacable ha sido el uso de las herramientas digitales y apps de Fronius. Aparte de Solar.web, en Kyreon usaron **Fronius solar.creator**,



para el diseño del sistema,
así como las apps **Solar.start** y
Solar.wattpilot, para la puesta
en marcha de los inversores y del
Wattpilot, respectivamente.

”

*Para nosotros es “un lujo”,
además de estar consiguiendo
un grado de autosuficiencia
en torno al 50%, poder cargar
“gratis” nuestros vehículos
eléctricos con los excedentes
de fotovoltaica a través
del Wattpilot.*

“

Maximino,
Propietario de El Negrillón.



Fronius España S.L.U.
Parque Empresarial LA CARPETANIA
Miguel Faraday 2
28906 Getafe (Madrid)
pv-sales-spain@fronius.com
www.fronius.es